

Aktenexemplar

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Oktober 2005 (06.10.2005) ✓

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer

WO 2005/092694 A1

2005

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B62D 25/04

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/002664

(22) Internationales Anmelddatum:
12. März 2005 (12.03.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 013 511.8 19. März 2004 (19.03.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(73) Erfinder/Anmelder (nur für US): BRODT, Martin [DE/DE]; Am Heinrichsberg 35, 71263 Weil der Stadt (DE). GÄCKLE, Martin [DE/DE]; Schlüsseläckerweg 2, 75382 Althengstett (DE).

(74) Anwälte: BOGERT, Valentin usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546 Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,

AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

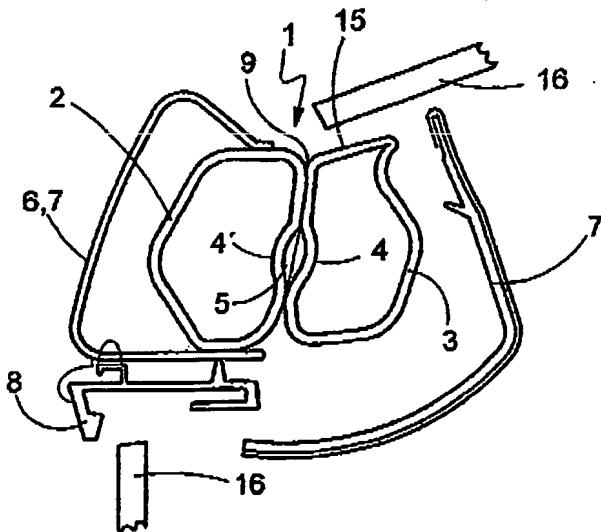
Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zwei-Buchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(54) Titel: CHASSIS PILLAR

(54) Bezeichnung: KAROSSERIESÄULE



(57) Abstract: The invention relates to a chassis pillar (1), in particular an A-pillar, on a motor vehicle. According to the invention, the chassis pillar (1) comprises at least two hollow profile supports (2, 3), produced independently by the internal high pressure forming method, which are arranged with essentially the same length and parallel to each other. Both hollow profile supports (2, 3) are then connected to each other, in particular, by welding or brazing.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Karosseriesäule (1), insbesondere eine A-Säule, eines Kraftfahrzeugs. Erfindungswesentlich ist hierbei, dass die Karosseriesäule (1) zumindest zwei nach dem Innenhochdruckumformverfahren separat hergestellte Hohlprofilträger (2, 3) aufweist, welche im wesentlichen gleichlang und parallel zueinander angeordnet sind. Anschließend werden die beiden Hohlprofilträger (2, 3) fest miteinander verbunden, insbesondere miteinander verschweißt bzw. verlötet.

WO 2005/092694 A1